

Hyundai IONIQ 5 N

ĮRANGA IR KAINOS

IONIQ 5 N kaina



Įranga	Kėbulas	Variklis	Pavarų dėžė	Kaina €
N	SUV	4WD N 84 kWh 650AG	Automatinė	78 990

Pateiktos kainos yra rekomendacinės mažmeninės - nurodytos su 21% PVM. Gamintojas pasilieka teisę keisti kainas, įrangą ar nutraukti modelio pardavimą be išankstinio pranešimo. 2019-04-01 versija.

Hyundai IONIQ 5 N



Įranga

INTERJERAS		N
Sportinės sėdynės: dirbtinė zomša (Eco Alcantara) + natūralios odos sėdynės su šviečiančiu N logotipu		•
PATOGUMAS IR NAUDA		N
Automatinis žibintų valdymas		•
Elektra valdomi langai, automatiškai pakeliami / nuleidžiami priekiniai langai su saugaus sustojimo funkcija		•
Išmanusis raktas ir užvedimo mygtukas		•
Automatiškai užtemstantis elektrochrominis plataus matymo galinio vaizdo veidrodėlis		•
Su navigacijos sistema susieta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC) su posūkių ir „Stop&Go“ funkcija		•
Pagalbinė išmanioji greičio ribojimo sistema (ISLA)		•
Pagalbinė rankinė greičio ribojimo sistema (MSLA)		•
Lietaus jutiklis		•
Izoliuotas variklio dangtis		•
Automatinė dviejų zonų klimato kontrolės sistema su automatiniu langų džiovinimo funkcija ir oro filtru		•
Antros sėdynių eilės galinis šildymo kanalas		•
Šildytuvai su PTC varža		•
Šilumos siurblys		•
3-Phase Front Seat Heating		•
3 lygių galinių sėdynių šildymas (kairės ir dešinės pusės)		•
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys, reguliuojamas pakėlimo aukštis		•
IŠORĖS ĮRANGA		N
21 col. kaltiniai ratlankiai, žvaigždės formos ratų veržlės patvarumui ir patikimumui lenktynėse užtikrinti		•
275/35 R21 „Pirelli P Zero“ padangos		•
Elektra reguliuojami ir nulenkiama šildomi šoniniai veidrodėliai		•
Priekiniai ir galinis valytuvai		•
Platūs dvigubi projekciniai LED priekiniai žibintai		•

Hyundai IONIQ 5 N

Įranga

IŠORĖS ĮRANGA		N
Led Daytime Running Lights		•
LED gabaritiniai žibintai		•
Galinis aptakas su aukštai sumontuotu LED stabdžių žibintu		•
LED galinis rūko žibintas		•
Posūkio signalo žibintai ant išorinių veidrodėlių		•
Kombinuoti galiniai LED žibintai		•
Tonuotas priekinis stiklas ir priekinių durų langai su UV apsauga		•
Tamsinti galinių durų langai ir galinis stiklas		•
Priekinis stiklas su akustine plėvele		•
Šildomas galinis stiklas su laikmačiu		•
Automatiškai išlendančios kėbulo spalvos paslėptos išorinės durų rankenos		•
Laminuoto stiklo priekiniai ir galiniai langai		•
Aušinimo sistemą papildo vidinės aktyvios oro sklendės, kurios pagerina elektromobilio aerodinamines charakteristikas		•
VIDAUS ĮRANGA		N
Mechaninis vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas		•
Neslankiojanti centrinė konsolė su kelių apsauga		•
Slankiojanti rankos atrama		•
Reguliuojamas vairuotojo ir keleivio sėdynės aukštis		•
Santykiu 6:4 nulenkiamas galinės 3 keleivių sėdynės atlošas		•
Puodelių laikiklis galinės sėdynės vidurinėje atramoje rankai		•
LED šviestuvai priekinėje viršutinėje konsolėje, lubose virš antros eilės sėdynių ir bagažo skyriuje		•
Metalo spalvos vidinės durų rankenos		•
Trijų stipinų šildomas oda aptrauktas vairas		•
Vairuotojo ir keleivio veidrodėlis medžiaga aptrauktame skydelyje nuo saulės su apšvietimu ir pastumiamu dangteliu		•

Hyundai IONIQ 5 N

Įranga

VIDAUS ĮRANGA		N
Slankus pirštinių dėtuvs dangtis		•
Bagažo skyriaus dugnas		•
Bagažo tinklas su kabliukais		•
Bagažo uždangalas		•
Reguliuojamas foninis salono apšvietimas		•
Lengvojo lydinio pedalai		•
Galinių šoninių langų užuolaidėlės		•
12,3 colių skaitmeninis „Supervision“ prietaisų skydelis		•
12,3 colių navigacijos sistema su „Live“ paslaugomis (su integruota SIM kortele)		•
„BOSE Premium“ garso sistema		•
7 garsiakalbiai ir atskiras stiprintuvas		•
Du išoriniai garsiakalbiai priekyje ir gale		•
Aukštų dažnių garsiakalbiai priekinėse duryse		•
Valdymo mygtukai ant vairo: garso sistemos, „Bluetooth“, balso atpažinimo ir individualaus nuotolinio valdymo		•
Programėle išmaniajame telefone valdoma „Bluelink“ telematika		•
„Apple Carplay“ ir „Android Auto“ palaikymas (su laidu)		•
Aukštos įtampos 15 W belaidis „Qi“ telefono įkroviklis su aušinimo funkcija		•
2 x C tipo USB lizdai lentynoje po priekine konsole		•
C tipo USB lizdas centrinės konsolės priekyje		•
2 x C tipo USB lizdai centrinės konsolės gale		•
220 V elektros lizdas prie antros sėdynių eilės (V2L, 3,6 kW)		•
220 V elektros lizdas automobilio kėbule (V2L, 3,6 kW)		•
12 V elektros lizdas centrinėje konsolėje		•
12 V elektros lizdas bagažinėje		•

Hyundai IONIQ 5 N

Įranga

VIDAUS ĮRANGA		N
Lenktynėms pritaikytas projekcinis ekranas (HUD) – padedantis vairuotojui sutelkti dėmesį į sudėtingą manevrą žiedinėse lenktynėse		•
SAUGOS		N
Pagalbos iškvietimo sistema „eCall“ (Europa)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – sankryžoje, darant posūkį (FCA-JT)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – sankryžoje, darant posūkį ir perėjoje (FCA-JC)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – persirikiuojant iš priekio (FCA-LO)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – persirikiuojant iš šono (FCA-LS)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – su avarinio vairo valdymo funkcija (FCA-ESA)		•
Pagalbinė vairavimo greiktelyje sistema 2 (HDA II)		•
Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės (išsiskleidžiančios mažesne jėga)		•
Priekinės šoninės oro pagalvės juosmens ir pilvo srityje + užuolaidinės saugos oro pagalvės		•
Vidurinė priekinė saugos oro pagalvė		•
ABS+ ESC+ HAC+ MCB (pakartotinio susidūrimo prevencijos sistema)		•
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) su automatinio stovėjimo (Autohold) funkcija		•
Reguliuojamas vairuotojo ir keleivio saugos diržo aukštis		•
Viršutinis ir apatinis tvirtinimas vaiko kėdutei (gale)		•
Padangos remonto rinkinys		•
Imobilizatorius		•
Pagalbinė važiavimo juostos laikymosi sistema (LKA) su ženklinimo juostų ir kelio krašto aptikimu		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA): automobiliai / pėstieji / dviratininkai		•
Padangų slėgio stebėjimo sistema		•
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)		•
Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)		•
Tolimųjų šviesų valdymo pagalba (HBA)		•

Hyundai IONIQ 5 N

Įranga

SAUGOS		N
(DAW) Vairuotojo nuovargio atpažinimo Sistema		•
Užraktas vaikams apsaugoti (automatinis) su saugaus išlipimo pagalbine sistema		•
Susidūrimo aklojoje zonoje prevencijos sistema (BCA); gale		•
Pagalbinė susidūrimo su pagrindiniu keliu važiuojančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga prevencijos sistema (RCCA)		•
Susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu prevencijos sistema (PCA)		•
Aklosios zonos stebėjimo monitorius (BVM)		•
Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema 2 (RSPA 2)		•
VAŽIUOKLĖ IR PAVAROS SISTEMA		N
„N e-Shift“: Simuliuoja įprastinį pavarų perjungimą, kontroliuodama pagal sukimo momentą atiduodamą galią ir su „N Active Sound+“ sistema skleisdama pavarų perjungimo garsą. Su ja automobilis valdomas tiksliai ir interaktyviai.		•
„N Grin Boost“: Dešimčiai sekundžių padidina galią iki maksimalios (650 AG) kartu gaunant geresnį automobilio atsaką (+30 kW / +30 Nm).		•
„N Launch Control“: Starto kontrolės sistema padeda pasiekti maksimalų įsibėgėjimą (0–100 km/val. per 3,4 sek.) esant skirtingam sukibimui su kelio danga (silpnas, vidutinis, stiprus).		•
„N Brake Regen“ (patobulintas rekuperacinis stabdymas) Galimi trys skirtingi rekuperacinio stabdymo ir variklio atsako lygiai.		•
„N Battery Preconditioning“: Nustato optimaliam energijos tiekimui reikalingą tikslią akumulatoriaus temperatūrą geriausiajam įmanomam našumui pasiekti. Galima pasirinkti du režimus: „Drag“ – greičiausiajam įsibėgėjimui ir didžiausiajam galiai pasiekti ir „Track“ – pastovus temperatūros lygis.		•
„Left Foot Braking“: Leidžia naudoti „stabdymą kaire koja“, vienu metu spaudžiant stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.		•
„N Active Sound+“: Naudoja elektromobilio 10 garsiakalbių sistemą (8 vidiniai ir 2 išoriniai) unikaliam garsui sukurti, priklausomai nuo greičio ar naudojamos galios. Kartu naudojant „N e-Shift“ režimą, sukuriamas pavarų perjungimo garsas.		•
„N Drift Optimizer“: Padeda išlaikyti šoninio slydimo kampą, reaguoja į vairuotojo veiksmus realiu laiku, suderindamas įvairias automobilio valdymo funkcijas (stabilumo ir ratų sukibimo valdymas).		•
„N Torque Distribution“: Reguliuojamas 11 lygių sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai.		•
„N Race“: Nustato optimalią variklio atiduodamą galią ir akumulatoriaus temperatūrą pagal vairavimo stilių. Galima nustatyti 2 lygius: „Sprint“ – maksimaliai galiai trumpame ruože ir „Endurance“ – ribotam galingumui ilgesniame ruože.		•
„N Road Sense“: Kai automobilio vaizdo kamera aptinka vingiuoto kelio ženklą, sistema automatiškai pasiūlo įjungti N režimą ir pasismaginti.		•
„Track State-Of-Charge“: Automatiškai apskaičiuoja, kiek akumulatoriaus energijos sunaudojama apvažiavus vieną žiedą, ir rodo vairuotojui žiedo įveikimo laiką.		•

Hyundai IONIQ 5 N

Įranga

VAŽIUOKLĖ IR PAVAROS SISTEMA		N
Važiavimo režimo parinkimas: įprastas – „Normal“, ekonomiškas – „Eco“, sportinis – „Sport“ ir „N Mode“		•
Akumuliatoriaus pašildymo sistema		•
Buitinis „Schuko“ įkroviklis su kabelyje integruotu valdymo pultu (ICCB), reguliuojama srovė: 6 A / 8 A / 10 A / 12 A		•
PAPILDOMAI UŽSAKOMA GAMYKLINĖ ĮRANGA		N
Registracija, VTA, kilimėliai, KET komplektas		400 €
Stiklinis stogas (neatsidaro)		1 190 €

- - Standartinė įranga
- - Pasirenkama įranga
- ◐ - Pusiau standartinė įranga
- P - Pack required