



Jėgos agregatai ir įrangos lygiai

N

IONIQ 5 N 84 kWh AWD 650 AG

78,999 € *

* Perkant galima gauti 5000 EUR kompensacinę išmoką. Daugiau informacijos teiraukitės pas artimiausią pardavėją

Pagrindinė standartinė įranga

N

3,6 kW įkrovimo iš automobilio (V2L) funkcija su „Schuko“ jungties adapteriu
Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC) su „Stop&Go“ funkcija

Automatinė dviejų zonų klimato kontrolės sistema su automatinio langų džiovinimo funkcija ir oro filtru

3 lygių priekinių sėdynių šildymas

3 lygių galinių sėdynių šildymas (kairės ir dešinės pusės)
Išmanusis raktas ir užvedimo mygtukas
10,5 kW trijų fazių automobilinis įkroviklis
Ypač greitas 800V įkrovimas
Šilumos siurblys
12,3 colių skaitmeninis „Supervision“ prietaisų skydelis

12,3 colių navigacijos sistema su „Live“ paslaugomis (su integruota SIM kortele)

Programėle išmaniajame telefone valdoma „Bluelink“ telematika

„Smartsense“ saugos funkcijos
Sportinės sėdynės: dirbtinė zomša (*Eco Alcantara*) + natūralios odos sėdynės su šviečiančiu N logotipu
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys, reguliuojamas pakėlimo aukštis

Platūs projekciniai LED priekiniai žibintai

Pagalbinė vairavimo greittelyje sistema 2 (HDA II)

Akumuliatoriaus šildymo ir temperatūros nustatymo sistema

Galinio vaizdo veidrodėlis: skaitmeninis elektrochrominis

V2L funkcija: vid. ir išor.

Važiavimo režimai: „Normal“, „Eco“, „Sport“ ir „N Mode“

Skaitmeninis raktas 2.0

Raktas su judesio jutikliu – nustoja siųsti signalą, jei raktas nejudinamas 10 min.

Mechaniškai reguliuojamas priekinių sėdynių aukštis

Vėdinamos vairuotojo ir keleivių sėdynės
„BOSE® Premium“ garso sistema su 8 vidiniais ir 2 išoriniais garsiakalbiais priekyje ir gale
Lenktynėms pritaikytas projekcinis ekranas (HUD)
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)
Aklųjų zonos stebėjimo monitorius (BVM)
Saugos oro pagalvės (priekyje, šonuose, užuolaidinė, viduryje)

Susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu prevencijos sistema (PCA)

Įvairių spalvų foninis salono apšvietimas
Elektrinis užraktas vaikams apsaugoti su saugaus išlipimo funkcija

AWD sistema (visi varomieji ratai)

Elektra valdoma pakaba

Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema 2 (RSPA 2)

Sportiniai amortizatoriai

Salono apšvietimas: tik LED

Nauji 21 col. kaltiniai ratlankiai su „Pirelli P Zero“ padangomis
Stabdžiai: priekyje 21 colių diskiniai, gale 19 colių diskiniai

Elektra valdomas riboto slydimo diferencialas (e-LSD)

Automatiškai išlendančios durų rankenos

Juodi šoniniai slenksčiai
Stabdžių apkabos: oranžinės
Aliuminio pedalai
Specialūs N režimai:
„N Active Sound+“
„N e-Shift“

„N Grin Boost“

„N Drift Optimizer“

„N Launch Control“

„N Pedal“

„N Torque Distribution“

„N Battery Preconditioning“

„N Race“

„N Road Sense“

„Track State-Of-Charge“

Belaidis telefono įkroviklis ir ekrano atvaizdavimas

Ratlankiai ir padangos

Didelio efektyvumo ratlankiai:

9,5J X 21 col. kaltiniai ratlankiai

Svoris 14,5 kg (14,6 kg įskaitant gaubtus ir TPMS jutiklius)

Žvaigždės formos ratų veržlė patvarumui ir patikimumui lenktynėse užtikrinti

Didelio efektyvumo padangos:

„Pirelli P Zero“ padangos efektyvesniam važiavimui
275/35R 21 / UHP

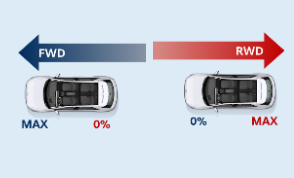
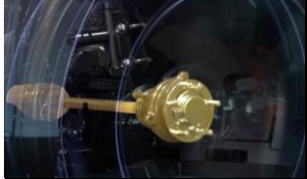


Prie žemesnės nei 7 °C temperatūros sportinės padangos gali būti šiek tiek triukšmingos.

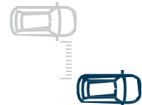
5 METŲ Garantija
be ridos apribojimo**8 METŲ** Akumuliatoriaus
garantija

HYUNDAI pasiliekā tiesiē iē anksto nepraneēusi keisti kainq ir specifikacijas.

Didelio efektyvumo N režimų funkcijos:

	„N e-Shift“: Simuliuoja įprastinį pavarų perjungimą, kontroliuodama pagal sukimo momentą atiduodamą galią ir su „N Active Sound+“ sistema skleidama pavarų perjungimo garsą. Su ja automobilis valdomas tiksliai ir interaktyviai.		„N Active Sound+“: Naudoja elektromobilio 10 garsiakalbių sistemą (8 vidiniai ir 2 išoriniai) unikaliam garsui sukurti, priklausomai nuo greičio ar naudojamos galios. Kartu naudojant „N e-Shift“ režimą, sukuriamas pavarų perjungimo garsas.
	„N Grin Boost“: Dešimčiai sekundžių padidina galią iki maksimalios (650 AG) kartu gaunant geresnį automobilio atsaką (+30 kW / +30 Nm).		„N Drift Optimizer“: Padeda išlaikyti šoninio slydimo kampą, reaguoja į vairuotojo veiksmus realiu laiku, suderindamas įvairias automobilio valdymo funkcijas (stabilumo ir ratų sukibimo valdymas).
	„N Launch Control“: Starto kontrolės sistema padeda pasiekti maksimalų įsibėgėjimą (0–100 km/val per 3,4 sek.) esant skirtingam sukibimui su kelių danga (silpnas, vidutinis, stiprus).		„N Torque Distribution“: Reguliuojamas 11 lygių sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai.
	„N Pedal“: Galimi trys skirtingi rekuperacinio stabdymo ir variklio atsako lygiai.		„N Race“: Nustato optimalią variklio atiduodamą galią ir akumuliatoriaus temperatūrą pagal vairavimo stilių. Galima nustatyti 2 lygius: „Sprint“ – maksimaliai galiai trumpame ruože ir „Endurance“ – ribotam galingumui ilgesniame ruože.
	„N Battery Preconditioning“: Nustato optimaliam energijos tiekimui reikalingą tikslią akumuliatoriaus temperatūrą geriausiam įmanomam našumui pasiekti. Galima pasirinkti du režimus: „Drag“ – greičiausiam įsibėgėjimui ir didžiausiai galiai pasiekti ir „Track“ – pastovus temperatūros lygis.		„N Road Sense“: Kai automobilio vaizdo kamera aptinka vingiuoto kelio ženklą, sistema automatiškai pasiūlo įjungti N režimą ir pasimaginti.
			„Track State-Of-Charge“: Automatiškai apskaičiuoja, kiek akumuliatoriaus energijos sunaudojama apvažiavus vieną žiedą, ir rodo vairuotojui žiedo įveikimo laiką.

Pažangios pagalbos vairuotojui sistemos (ADAS) ir saugos funkcijos

„Hyundai Smartsense“	Pagalbinė sistema priekiniams susidūrimui išvengti 	Pagalbinė važiavimo juostos laikymosi sistema 	Susidūrimo akląjoje zonoje prevencijos sistema 	Galinio susidūrimo važiuojant atbuline eiga prevencijos sistema 	
	Įspėjimas saugiam išlipimui 	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra „Idle Stop & Go“ funkcija) 	Su navigacijos sistema susieta išmanioji greičio palaikymo sistema 	Pagalba vairuojant greitkelyje 2 	Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema 
Parkavimo pagalba	Aplinkinio vaizdo monitorius 	Susidūrimo statant automobilį galu prevencijos sistema 	Susidūrimo priekyje/akląjoje zonoje prevencijos statant automobilį sistema 	Įspėjimas apie atstumą šone statant automobilį 	Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema 2 

Techniniai duomenys

Akumuliatoriaus tipas	Ličio jonų
Akumuliatoriaus aušinimas	Aušinimas skysčiu
Akumuliatoriaus šildytuvas	•
Salono šildymo sistema	Šildytuvas su PTC varža ir šilumos siurblys
Aukštos įtampos akumuliatoriaus talpa	84 kWh
Akumuliatoriaus energijos tankis	173 Wh/kg
Akumuliatoriaus įtampa	697 V
Elektros variklio tipas	Nuolatinis magnetinis sinchroninis variklis
Pavarų dėžė	Vienartinė greičio apribojimo pavarą
Sankabos tipas	Priekyje: krumpčio-sankabos skyriklis
Transmisija	Su dviem varikliais – visi varantieji ratai
Didžiausia galia	Priekyje: 166 kW (226 AG) / Gale: 282 kW (383 AG)
Didžiausia galia su „N Grin Boost“	Priekyje: 175 kW (238 AG) / Gale: 303 kW (412 AG)
Didžiausias sukimo momentas	605 Nm: priekyje – 255 Nm / gale – 350 Nm

Įkrovimas

Įmontuotas kroviklis (AC)	10,5 kW (trifazis)
Įkrovimo jungtis	 CCS 2 tipo IEC 62196-2 (Mennekes) ir IEC 62196-3 (CCS) 

Apytikris įkrovimo laikas

Su 230 V / 8-10-12 A krovikliu su „Schuko“ jungtimi (nuo 10% iki 100%)	8 A: val. min. – 10 A: val. min. – 12 A: val.
2 tipo maks.: 10,5 kW trifazis (nuo 10% iki 80%)	apie 7 val. 35 min.
Greitas įkrovimas: 50 kW kroviklis (nuo 10% iki 80%)	apie 70 min.
Ypač greitas įkrovimas: 350 kW kroviklis (nuo 10% iki 80%)	apie 18 min.

Energijos sąnaudos

	IONIQ 5 N 84 kWh AWD 650 AG
Bendras CO ₂ pagal WLTP	0 g/km
Bendros energijos sąnaudos pagal WLTP	21,2 kWh/100 km
Nuvažiuojamas atstumas naudojant vien elektros energiją pagal WLTP	Bendras: 448 km

Greitis ir galia

0 → 60 km/val.	2,0 sek. / su „N Grin Boost“ 1,9 sek.
0 → 100 km/val.	3,5 sek. / su „N Grin Boost“ 3,4 sek.
80 → 120 km/val.	1,9 sek. / su „N Grin Boost“ 1,8 sek.
Didžiausias greitis	260 km/val.

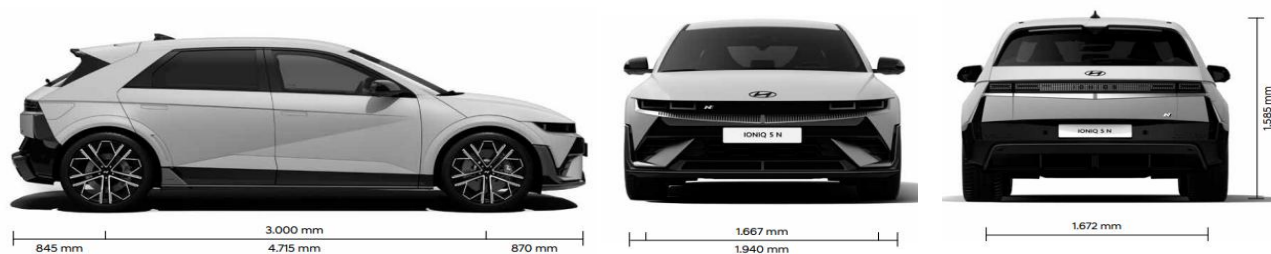
Masė

Tuščio automobilio masė	2 200–2 230 kg
Bendroji automobilio masė	2 660 kg
Priekaba, be stabdžių	0 kg
Priekaba, su stabdžiais	0 kg

Stabdžiai

Priekyje ir gale	Priekyje: 21 col. (Φ400x34t) / Gale: 19 col. (Φ360x20t)
Stabdymo kelias 100 → 0 km/val.	33,7 m
Mažiausias apsisukimo spindulys	6,21 m
Stogo apkrova	80 kg
Prošvaista	142 mm

Matmenys



Talpa bagažui gale (VDA) litrais

Penkios pakeltos sėdynės min. 480 l (VDA), maks. 740 l (SAE)
Dvi pakeltos sėdynės (min. 1587 l (VDA), maks. 1680 l (SAE))

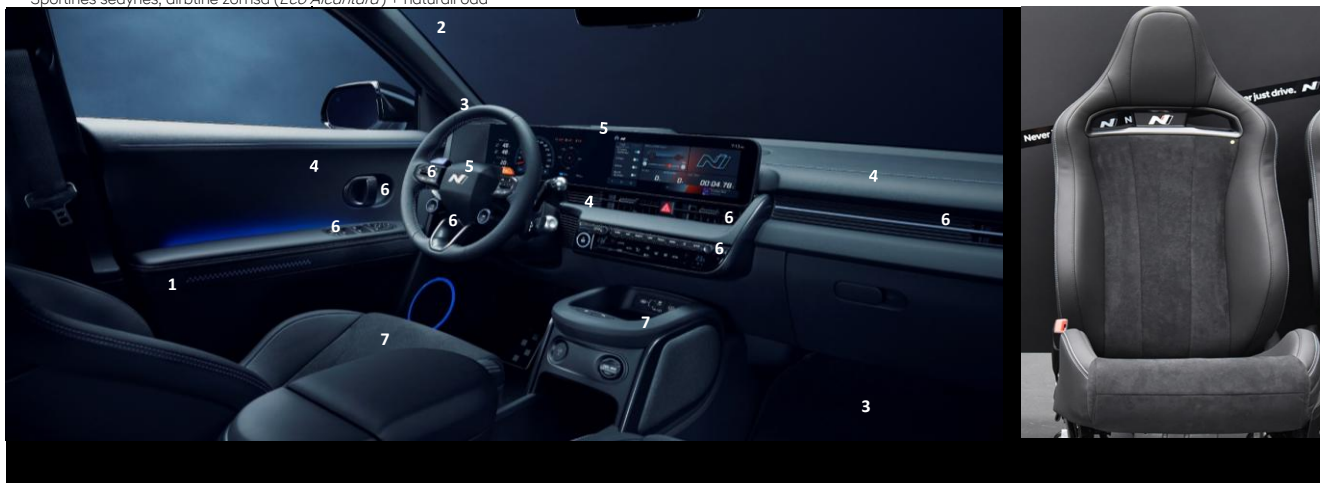
Komforto įranga		
Automatinis žibintų valdymas		•
Elektra valdomi langai, automatiškai pakeliami / nuleidžiami priekiniai langai su saugaus sustojimo funkcija		•
Išmanusis raktas ir užvedimo mygtukas		•
Automatiškai užtemstantis elektrochrominis plataus matymo galinio vaizdo veidrodėlis		•
Su navigacijos sistema susieta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC) su posūkių ir „Stop&Go“ funkcija		•
Pagalbinė išmanioji greičio ribojimo sistema (ISLA)		•
Pagalbinė rankinė greičio ribojimo sistema (MSLA)		•
Lietaus jutiklis		•
Izoliuotas variklio dangtis		•
Automatinė dviejų zonų klimato kontrolės sistema su automatinio langų džiovinimo funkcija ir oro filtru		•
Antros sėdynių eilės galinis šildymo kanalas		•
Šildytuvas su PTC varža		•
Šilumos siurblys		•
3 lygių priekinių sėdynių šildymas		•
3 lygių galinių sėdynių šildymas (kairės ir dešinės pusės)		•
Vėdinamos priekinės sėdynės		•
Elektra valdomas pakeliamas galinės durys, reguliuojamas pakėlimo aukštis		•
Dinamika		
„N e-Shift“ – perjungiklis ant vairo kolonėlės		•
Važiavimo režimo parinkimas: įprastas – „Normal“, ekonomiškasis – „Eco“, sportinis – „Sport“ ir „N Mode“		•
„N Brake Regen“ (patobulintas rekuperacinis stabdymas)		•
3,6 kW įkrovimo iš automobilio (V2L) funkcija su „Schuko“ jungties adapteriu		•
Įkrovimo iš automobilio (V2L) vidinis „Schuko“ lizdas		•
Akumuliatoriaus pašildymo sistema		•
„N Battery Preconditioning“ (akumuliatoriaus temperatūros optimizavimas)		•
Kėbulas		
Elektra reguliuojami ir nulenkiami šildomi šoniniai veidrodėliai		•
„Schuko“ įkroviklis su kabelyje integruotu valdymo pultu (ICCB), reguliuojama srovė: 6 A / 8 A / 10 A / 12 A		•
Elektra valdomi priekiniai ir galiniai valytuvai		•
Platus dvigubi projekciniai LED priekiniai žibintai		•
LED dienos šviesos žibintai		•
LED gabaritiniai žibintai		•
Galinis aptakas su aukštai sumontuotu LED stabdžių žibintu		•
LED galinis rūko žibintas		•
Posūkio signalo žibintai ant išorinių veidrodėlių		•
Kombinuoti galiniai LED žibintai		•
Tonuotas priekinis stiklas ir priekinių durų langai su UV apsauga		•
Tamsinti galinių durų langai ir galinis stiklas		•
Priekinis stiklas su akustine plėvele		•
Šildomas galinis stiklas su laikmačiu		•
Automatiškai išlendančios kėbulo spalvos paslėptos išorinės durų rankenos		•
Laminuoto stiklo priekiniai ir galiniai langai		•
Aušinimo sistema papildoma vidinės aktyvios oro sklendės, kurios pagerina elektromobilio aerodinamines		•
Stiklinis stogas		o
Salonas		
Mechaninis vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas		•
Sportinės sėdynės: dirbtinė zomša (<i>Eco Alcantara</i>) + natūralios odos sėdynės su šviečiančiu N logotipu		•
Neslankiojanti centrinė konsolė su kelių apsauga		•
Slankiojanti rankos atrama		•
Reguliuojamas vairuotojo ir keleivio sėdynės aukštis		•
Santykiu 6:4 nulenkiamas galinės 3 keleivių sėdynės atlošas		•
Puodelių laikiklis galinės sėdynės vidurinėje atramoje rankai		•
LED šviestuvai priekinėje viršutinėje konsolėje, lubose virš antros eilės sėdynių ir bagažo skyriuje		•
Metalo spalvos vidinės durų rankenos		•
Trijų stipinių šildomas oda aptrauktas vairo		•
Vairuotojo ir keleivio veidrodėlis medžiaga aptrauktame skydelyje nuo saulės su apšvietimu ir pastumiamu dangteliu		•
Slankus pirštinių dėtuovės dangtis		•
Bagažo skyriaus dugnas		•
Bagažo tinklas su kablukais		•
Bagažo uždangalas		•
Reguliuojamas foninis salono apšvietimas		•
Lengvojo lydinio pedalai		•
Galinio šoninio lango užuolaida, ranka užtraukiama		•

Informacijos ir pramogų sistema		
		
12,3 colių skaitmeninis „Supervision“ prietaisų skydelis		•
12,3 colių navigacijos sistema su „Live“ paslaugomis (su integruota SIM kortele)		•
„BOSE Premium“ garso sistema		•
7 garsiakalbiai ir atskiras stiprintuvas		•
Du išoriniai garsiakalbiai priekyje ir gale		•
Aukštų dažnių garsiakalbiai priekinėse duryse		•
Valdymo mygtukai ant vairo: garso sistemos, „Bluetooth“, balso atpažinimo ir individualaus nuotolinio valdymo		•
Programėle išmaniajame telefone valdoma „Bluelink“ telematika		•
„Apple Carplay“ ir „Android Auto“ palaikymas (belaidis)		•
Aukštos įtampos 15 W belaidis „Qi“ telefono įkroviklis su aušinimo funkcija		•
2 x C tipo USB lizdai lentynoje po priekine konsole		•
C tipo USB lizdas centrinės konsolės priekyje		•
2 x C tipo USB lizdai centrinės konsolės gale		•
220 V elektros lizdas prie antros sėdynių eilės (V2L, 3,6 kW)		•
220 V elektros lizdas automobilio kėbule (V2L, 3,6 kW)		•
12 V elektros lizdas centrinėje konsolėje		•
12 V elektros lizdas bagažinėje		•
Lenktynėms pritaikytas projekcinis ekranas (HUD) – padedantis vairuotojui sutelkti dėmesį į sudėtingą manevrą žiedinėse lenktynėse		•

Sauga		
Pagalbos iškvietimo sistema „eCall“ (Europa)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – sankryžoje, darant posūkį (FCA-JT)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – sankryžoje, darant posūkį ir perėjoje (FCA-JC)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – persirikiuojant iš priekio (FCA-LO)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – persirikiuojant iš šono (FCA-LS)		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti – su avarinio vairo valdymo funkcija (FCA-ESA)		•
Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema 2 (HDA II)		•
Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės (išsiskleidžiančios mažesne jėga)		•
Priekinės šoninės oro pagalvės juosmens ir pilvo srityje + užuolaidinės saugos oro pagalvės		•
Vidurinė priekinė saugos oro pagalvė		•
ABS+ ESC+ HAC+ MCB (pakartotinio susidūrimo prevencijos sistema)		•
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) su automatinio stovėjimo (Autohold) funkcija		•
Reguliuojamas vairuotojo ir keleivio saugos diržo aukštis		•
Viršutinis ir apatinis tvirtinimas vaiko kėdutei (gale)		•
Padangos remonto rinkinys		•
Imobilizatorius		•
Pagalbinė važiavimo juostos laikymosi sistema (LKA) su ženklinimo juostų ir kelio krašto aptikimu		•
Pagalbinė sistema susidūrimui iš priekio išvengti (FCA): automobiliai / pėstieji / dviratininkai		•
Padangų slėgio stebėjimo sistema		•
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)		•
Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)		•
Tolimųjų šviesų valdymo pagalba (HBA)		•
Užraktas vaikams apsaugoti (automatinis) su saugaus išlipimo pagalbine sistema		•
Susidūrimo aklojoje zonoje prevencijos sistema (BCA); gale		•
Pagalbinė susidūrimo su pagrindiniu keliu važiuojančiu automobiliu važiuojant atbuline eiga prevencijos sistema (RCCA)		•
Susidūrimo statant automobilį priekiu / šonu / galu prevencijos sistema (PCA)		•
Aklosios zonos stebėjimo monitorius (BVM)		•
Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema 2 (RSPA 2)		•

Interjero dizaino ir medžiagų variantai

Sportinės sėdynės, dirbtinė zomša (*Eco Alcantara*) + natūrali oda



Ekologiškų medžiagų strategija
* Dalys kuriose yra šios medžiagos



Dirbtinis popierius

* Dekoratyvinis durų apvadas



Tekstilė iš bioplastiko

* Lubų apdaila



Tekstilė iš perdirbto plastiko

* Priekinis skydas
* Grindys ir kilimėliai kojoms



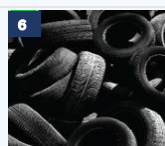
BIO TPO

* Pietaisų skydelio apdaila (modulinis)
* Durų apdaila

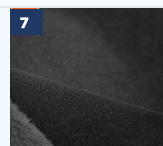


Biodažai

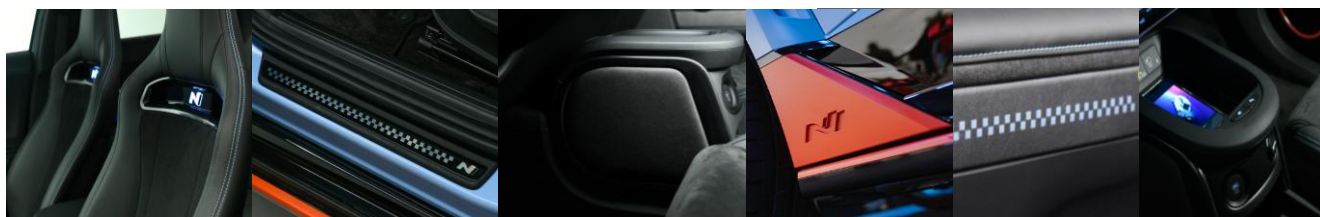
* Valdymo jungiklių skydas, garso signalo dangtelis, durų rankenos įdubimas, HUD dangtelis, konsolės dangtelis ir kt.



Dažų pigmentai iš perdirbtų padangų



Perdirbta dirbtinė zomša



Pasirenkami elementai ir paketai

Stiklinis stogas

1,199 €

Kėbulo spalvos

Nemokama spalva: „Soultronic Orange“ perlmutrinė, 0 €
Speciali spalva „Atlas White (SAW)“: 599 €
Metalizuoti dažai ir speciali spalva: 999 €
Matinė spalva: 999 €



A2B-Abyss Black perlmutrinė



C5G-Cyber Gray metalizuota



NET-Ecotronic Gray matinė



PE2-Ecotronic Gray perlmutrinė



W3T-Gravity Gold matinė



XGE-Performance Blue matinė



SFB-Performance Blue



SAW-Atlas White



WAM-Atlas White matinė



SOP-Soultronic Orange Pearl (nemokama spalva)

Realiai faktinis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, greičio, komforto ir (arba) antrinių prietaisų naudojimo, lauko temperatūros, keleivių skaičiaus ir (arba) papildomo krovinio bei vietovės reljefo. Kiekvienam automobiliui nurodomos orientacinės nuvažiuojamo atstumo ribos, kuriose vidutiniškai per metus turėtų važinėti 80 % mūsų klientų. Šį atstumą gali gerokai sutrumpinti važiavimas dideliu greičiu greitkeliais ir žiemą žemoje temperatūroje. Didžiausias įkrovimo greitis gali būti mažesnis už įkrovimo stotelės didžiausią įkrovimo greitį. Pavyzdžiui, jums nepavyks įkrauti automobilio 350 kW greičiu, nors įkrovimo stotelė tiekia 350 kW. Įkrovimo greitis taip pat priklauso nuo akumuliatoriaus būklės, jo temperatūros ir aplinkos oro temperatūros.

